

05 MAR 2015
05 MAR 2015

PROYECTO DE COMUNICACIÓN N°

775-15

DESCRIPCIÓN SINTÉTICA:

COMUNICAR AL HONORABLE SENADO DE LA NACIÓN LA URGENTE NECESIDAD QUE SE DE TRATAMIENTO PROYECTO EXPTE. N° 3896-S-2013.

ANTECEDENTES:

- Carta Orgánica Municipal
- Proyecto Expte. N° 3896-S-2013, Senado de la Nación s/ gestión aviones hidrantes Bombardier CL-415.

FUNDAMENTOS:


La Senadora Noemí Sosa presentó el Proyecto N° Proyecto Expte. N° 3896-S-2013, solicitando al Poder Ejecutivo Nacional que faculte al Jefe de Gabinete de Ministros para reestructurar las partidas presupuestarias necesarias para gestionar la adquisición de dos aviones hidrantes Bombardier CL-415; fundamentando, en ese momento, en la necesidad de contar con los mencionados para el combate de incendios forestales y de pastizales en todo el territorio nacional.

Las últimas semanas nos han mostrado de la extrema urgencia de contar con esta tecnología para el combate de incendios en nuestra Patagonia: Cholila, Lago Puelo, El Bolsón, Bariloche. Hectáreas de bosque nativo bajo el fuego, peligro de viviendas, riesgo de vidas humanas.

Claros ejemplos de la urgente necesidad de contar con aviones hidrantes son los últimos incendios ocurridos:

- El incendio en Cholila comenzó el día 15 de febrero y lleva consumido a la fecha (04 de marzo) más de 24,000 hectáreas de bosque andino – patagónico.

- El Parque Nacional Lago Puelo sufrió un incendio que comenzó en horas de la tarde del día 28 de febrero, y que pudo ser controlado al día siguiente. En el Hoyo se consumieron casi 250 hectáreas de bosques nativos, desde el paraje El Desemboque el incendio abarcó el cordón Currumahuida y bajó hacia el Parque Nacional Lago Puelo.
- El domingo 01 de marzo San Carlos de Bariloche se vio afectada por un incendio desatado en un pinar en la ladera del cerro Runge, a pocas cuadras del Centro Cívico, propagándose rápidamente el fuego a viviendas cercanas, con la pérdida total de 4 viviendas y de personas lesionadas, entre ellos 3 bomberos.


Prof. ELENA MARÍA WELLESCHIK
Concejal Municipal - Bloque UCR
Municipalidad de San Carlos de Bariloche

AUTOR: Concejal Elena María Welleschik (Bloque UCR)

El proyecto original N° fue aprobado en la sesión del día de de 2015, según consta en el Acta N° /15. Por ello, en ejercicio de las atribuciones que le otorga el Art. 38°) de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO MUNICIPAL DE SAN CARLOS DE BARILOCHE
SANCIONA CON CARÁCTER DE
DECLARACIÓN**

Art. 1°) Se comunica al Honorable Senado de la Nación Argentina la necesidad que se de tratamiento urgente al Proyecto Expte. N° 3896-S-2013.

Art. 2°) Comuníquese. Dése a publicidad. Tómese razón. Cumplido, archívese

Senado de la Nación
Secretaría Parlamentaria
Dirección General de Publicaciones

VERSION PRELIMINAR SUSCEPTIBLE DE CORRECCION UNA VEZ
CONFRONTADO CON EL ORIGINAL IMPRESO

(S-3896/13)

PROYECTO DE COMUNICACION

El Senado de la Nación:

Solicita al Poder Ejecutivo Nacional que faculte al Jefe de Gabinete de Ministros para reestructurar las partidas presupuestarias necesarias para gestionar la adquisición de un avión hidrante Bombardier CL-415, destinado al combate de incendios forestales y de pastizales en todo el territorio nacional.

María N. Sosa. –

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Año tras año numerosos incendios en pastizales y pajonales, en vastas extensiones de bosque nativo e incluso en zonas peligrosamente cercanas a distintos centros urbanos, han puesto al desnudo la falta de equipamiento adecuado en nuestro país para enfrentar este tipo de incendios, así es que, este pedido, se fundamenta en la necesidad de contar en nuestro país con tecnología de avanzada para el combate de incendios forestales y para el resguardo de la vida humana.

Los aviones hidrantes Bombardier CL-415 fueron desarrollados tecnológicamente en Canadá para combatir los grandes incendios forestales y están dotados de un equipamiento de última generación.

El CL-415 puede recoger hasta 6.137 litros de agua en cualquier superficie lo suficientemente grande como para que el avión realice una toma y despegue en ella. El agua puede recogerse durante el amerizaje mediante dos sondas retráctiles montadas tras el rediente de la quilla, operación que se realiza en movimiento, mientras el avión navega sobre la superficie del agua. Esto permite el completo llenado de los depósitos en tan sólo 12 segundos.

Este avión puede operar en un área para la carga de agua de una profundidad de tan solo 110 centímetros, y en el caso del mar se

considera segura la realización de la maniobra con olas de hasta 1 metro de altura. Tras esta maniobra, el agua almacenada puede mezclarse con agentes químicos que mejoren la capacidad extintora y retardante de la descarga, que se realiza sobre el área del incendio, sin necesidad de regresar a la base. Dependiendo de la proximidad entre el punto de carga y el fuego, un CL-415 puede llegar a efectuar hasta 100 descargas en un periodo de 4 horas y media.

El diseño del CL-415 surge por los requerimientos de un avión anfibia capaz de combatir incendios forestales con efectividad. El avión se ha construido pensando en su fiabilidad y longevidad, por lo que se compone de materiales anti-corrosivos.

Países como Canadá, Italia, Francia, Grecia, Marruecos, Croacia y España, son los principales operadores del CL-415 y su costo estimado en el mercado internacional es de aproximadamente U\$S 25.000.000.

Este proyecto pretende hacer reflexionar al Poder Ejecutivo sobre las prioridades en el destino de los dineros públicos.

Por lo expresado, es que solicito a mis pares el voto favorable para la aprobación de este proyecto.

María N. Sosa.