



PROPUESTA DE INVERSION DE LAS
ACTUALES PRESTARARIAS DEL
SERVICIO DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS



MODIFICACIONES Y MEJORAS

400 VIVIENDAS- EL CONDOR – ESC 374

MEJORA DE LINEA 82 400 VIVIENDAS – CENTRO EL CONDOR – ESCUELA 374
CON REGRESO A 400 VIVIENDAS.-

FRECUENCIA ACTUAL 30 MINUTOS – SE AGREGAN 2 UNIDADES Y LA FRECUENCIA
PASARA A 15 MINUTOS.-

NAHUEL HUE- CENTRO. LUNES A VIERNES

LINEA 84 HAULE HUE- CENTRO- ACTUALMENTE EL SERVICIO SE PRESTA CADA
25 MINUTOS, SE AGREGA UNA UNIDAD POR LO QUE EL SERVICIO QUEDA
CADA 20 MINUTOS.-

ACTUALMENTE CON REFUERZO EN HORAS PICO EN LAS LINEA 81 Y TAMBIEN EN
LA LINEA 60

INCORPORACION DEL SERVICIO SUBE

INCORPORACION AL PARQUE MOVIL DE 6 (SEIS) NUEVAS UNIDADES MODELO
1519 AÑO 2017- VERSION EURO 5

LAS GUPUTAS S.A.
OSVALDO CASTRO
PRESIDENTE

NAHUEL HUE –CENTRO LUNES A VIERNES



NAHUEL HUE	CENTRO	NAHUEL HUE	8412
07:20	07:55	SE CORTA	REFUERZO
08:20	08:55	09:30	
09:40	10:15	10:50	
11:00	11:35	12:10	
12:20	12:55	13:30	
13:40	14:15	14:50	
15:00	15:35	16:10	
16:20	16:55	17:30	
17:40	18:15	18:50	
19:00	19:35	20:10	

NAHUEL HUE	CENTRO	NAHUEL HUE	8413
07:40	08:15	08:50	
09:00	09:35	10:10	
10:20	10:55	11:30	
11:40	12:15	12:50	
13:00	13:35	14:10	
14:20	14:55	15:30	
15:40	16:15	16:50	
17:00	17:35	18:10	
18:20	18:55	19:30	
19:40	20:15	20:50	

Línea 84 nahuel hue – centro . actualmente el servicio se presta cada 25 minutos se agrega una unidad por lo que el servicio queda cada 20 minutos .


LAS REPUBLICAS S.A.
OSVALDO CASTRO
PRESIDENTE

NAHUEL HUE -CENTRO LUNES A VIERNES

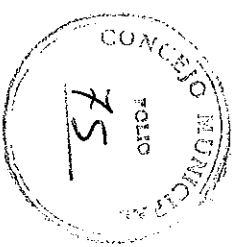


NAHUEL HUE	CENTRO	NAHUEL HUE	8410
06:00	06:35	07:10	
07:20	07:55	08:30	
08:40	09:15	09:50	
10:00	10:35	11:10	
11:20	11:55	12:30	
12:40	13:15	13:50	
14:00	14:35	15:10	
15:20	15:55	16:30	
16:40	17:15	17:50	
18:00	18:35	19:10	
19:20	19:55	20:30	
20:40	21:15	21:50	
22:00	22:35	22:50	

NAHUEL HUE	CENTRO	NAHUEL HUE	8411
06:40	07:15	07:50	
08:00	08:35	09:10	
09:20	09:55	10:30	
10:40	11:15	11:50	
12:00	12:35	13:10	
13:20	13:55	14:30	
14:40	15:15	15:50	
16:00	16:35	17:10	
17:20	17:55	18:30	
18:40	19:15	19:50	
20:00	20:35	21:10	
21:20	21:55	22:30	
22:40	23:15	23:50	


 LAS GRUPTAS S.A.
 OSVALDO CASTRO
 PRESIDENTE

400 VIVIENDAS –EL CONDOR –ESC 374



400 VIV	CENTRO	EL CONDOR	ESC 374	CENTRO	400 VIV
07:30	07:50	08:05	08:15	08:30	08:50
09:00	09:20	09:35	09:45	10:00	10:20
10:30	10:50	11:05	11:15	11:30	11:50
12:00	12:20	12:35	12:45	13:00	13:20
13:30	13:50	14:05	14:15	14:30	14:50
15:00	15:20	15:35	15:45	16:00	16:20
16:30	16:50	17:05	17:15	17:30	17:50
18:00	18:20	18:35	18:45	19:00	19:20
19:30	19:50	20:05	20:15	20:30	20:50
					8245

400 VIV	CENTRO	EL CONDOR	ESC 374	CENTRO	400 VIV
07:45	08:05	08:20	08:30	08:45	09:05
09:15	09:35	09:50	10:00	10:15	10:35
10:45	11:05	11:20	11:30	11:45	12:05
12:15	12:35	12:50	13:00	13:15	13:35
13:45	14:05	14:20	14:30	14:45	15:05
15:15	15:35	15:50	16:00	16:15	16:35
16:45	17:05	17:20	17:30	17:45	18:05
18:15	18:35	18:50	19:00	19:15	19:35
19:45	20:05	20:20	20:30	20:45	21:05
21:15	21:35	21:50	22:00	22:15	22:35
					8243

Mejora de línea 82 400 viviendas -centro
 el condor – esc 374 –con regreso a 400 viv

Frecuencia actual 30 minutos se agregan 2
 unidades y la frecuencia pasa a 15 minutos .

LAS GRIJAS S.A.
 OSVALDO CASTRO
 PRESIDENTE



Autobuses Bariloche SRL.
Transporte Urbano de Pasajeros

San Carlos de Bariloche, 19 de agosto de 2016

Sres.

Municipalidad de Bariloche

S/D

Ref.: Propuesta TUP

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a Uds. a fin de someter a vuestro análisis la propuesta de reordenamiento de los servicios a nuestro cargo. Dicha propuesta surge de la información relevada por nuestros inspectores, personal de tráfico y del análisis de las estadísticas de servicio actuales.

Para que, por contraste, se visualice la mejora ofrecida, les comentamos primero la actual oferta de servicios y líneas:

- **Cantidad de unidades en servicio: 42 mas refuerzos.**
- **Kilómetros actuales por día habil: 13.566 km.**

Línea 10: Colonia Suiza-Km 18.000 Av. Bustillo.

- **Unidades: 1**
- **Frecuencia: 60 minutos**
- **Km diarios: 389,00 km**

Línea 20: Terminal de Ómnibus- Liao Liao.

- **Unidades: 7**
- **Frecuencia: 20 minutos**
- **Km diarios: 3197,6 km**

Línea 21: Terminal de Ómnibus-Barrio Gastronómico.

- **Unidades: 4**
- **Frecuencia: 30 minutos**



Autobuses Bariloche SRL. Transporte Urbano de Pasajeros

- Km diarios: 1379,0 km

Línea 22: Terminal de Ómnibus- Península San Pedro.

- Unidades: 1
- Frecuencia: 4 servicios diarios
- Km diarios: 239,6 km

Línea 30: Rolando y Lengas (Base Operativa)- Centro.

- Unidades: 2
- Frecuencia: 30 minutos
- Km diarios: 438,9 km

Línea 40: Barrio Pilar II-Centro.

- Unidades: 3
- Frecuencia: 30 minutos
- Km diarios: 904,4 km

Línea 41: Centro- Villa Arelaquén.

- Unidades: 1
- Frecuencia: 8 servicios diarios
- Km diarios: 211,2 km

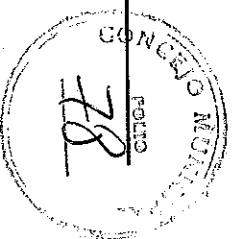
Línea 50: Rolando y Lengas (Base Operativa)-Villa los Coihues.

- Unidades: 6
- Frecuencia: 20 minutos
- Km diarios: 2041,2 km

Línea 51: Rolando y Lengas (Base Operativa)-Km 15.500 Av. Bustillo.

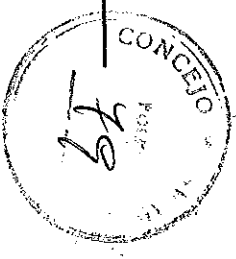
- Unidades: 6
- Frecuencia: 20 minutos
- Km diarios: 1936,4 km

Línea 55: Terminal de Ómnibus- Villa Cerro Catedral.





Autobuses Bariloche SRL.
Transporte Urbano de Pasajeros



- Unidades: 2
- Frecuencia: 60 minutos
- Km diarios: 623,00 km

Línea 61: Barrio San Francisco I- Barrio Frutillar.

- Unidades: 8
- Frecuencia: 15 minutos
- Km diarios: 2123,9 km

Línea 72: Centro- Aeropuerto Internacional.

- Unidades: 1
- Frecuencia: 9 servicios diarios
- Km diarios: 246,6 km

Nuestra propuesta es ampliar la oferta a:

- **Cantidad de unidades en servicio: 45 mas refuerzos**
- **Kilometros a realizar por dia hábil: 14.719,10**

También proponemos reordenar las líneas actuales, a efectos de optimizar la frecuencia del servicio, de manera tal que en los 3 corredores principales (Bo. Frutillar, Avda Bustillo y Avda de los Pioneros) denominados **tramos troncales**, la frecuencia sea de 10' y evitando la superposición de unidades con el consecuente problema de circulación en las calles. Proponemos entonces el siguiente esquema de líneas y ramales, ilustrados también en mapas anexos:

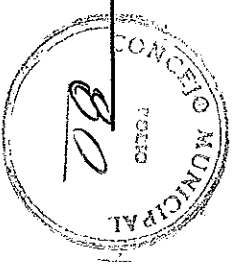
Línea Rondín: Combina el recorrido de Ona Suiza con el de la pla. San Pedro.

- Colonia Suiza-Península San Pedro
- Unidades : 2
- Frecuencia : 45 minutos
- Km diarios : 750,00 km

Línea 20 :



Autobuses Bariloche SRL.
Transporte Urbano de Pasajeros



TRAMO TRONCAL

- Terminal de Ómnibus-Puerto Moreno km 10 av. Bustillo
- Unidades : 13
- Frecuencia : 10 minutos
- 5.207 km diarios en día hábil.

RAMAL A :

- Terminal de Omnibus- Av. Bustillo -Llao Llao
- Unidades : 7
- Frecuencia :20 minutos

RAMAL B :

- Terminal de Omnibus-av. Bustillo-Barrio Gastronomico
- Unidades : 6
- Frecuencia : 20 minutos

Línea 40

TRONCAL:

- Centro-Bo. Frutillar
- Unidades : 11
- Frecuencia: 10 minutos
- 3.264,8 km diarios en día hábil

RAMAL A:

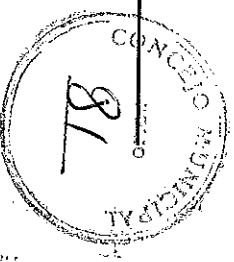
- Centro-Bo. San Francisco I
- Unidades : 6
- Frecuencia: 20 minutos

RAMAL B:

- Centro-Barrio el Pilar II
- Unidades : 5
- Frecuencia: 20 minutos



Autobuses Bariloche SRL.
Transporte Urbano de Pasajeros



Línea 50

TRONCAL:

- Rolando y Lengas (base operativa)-km 8,500 de av. Pioneros
- Unidades: 12
- Frecuencia: 10 minutos
- 3977,6 km diarios en día hábil.

RAMAL A:

- Rolando y Lengas(base operativa)- Barrio Villa los Coihues
- Unidades: 6
- Frecuencia: 20 minutos


RAMAL B:

- Rolando y Lengas(base operativa)-km 15,500 av Bustillo VILLA don ORIONE (*)
- Unidades: 6
- Frecuencia: 20 minutos

(*) El recorrido ingresa al barrio para poder realizar el retome en servicio en condiciones de seguridad vial adecuadas.

En tanto las líneas restantes 30- 41- 55 y 72 se mantendrán con la denominación, servicios, frecuencias, unidades y kilómetros actuales.

Sin otro particular, y quedando a la espera, saludo a Uds. respetuosamente.


GABRIEL BARILOCHE
CARRILES 6200
500. BARILOCHE